



Тел.: +996 555771513,  
email: info@ravenol.kg

## **RAVENOL Super Fuel Economy SFE SAE 5W-20**

RAVENOL Super Fuel Economy SFE SAE 5W-20 – полностью синтетическое легкотекучее моторное масло, изготовленное с применением технологии CleanSynto® для легковых бензиновых и дизельных двигателей с и без турбонадува и прямым впрыском топлива.

Минимизирует трение, износ, позволяет экономить топливо, обладает прекрасными свойствами при «холодном» пуске. Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей.

Имеет стабильно высокий индекс вязкости, благодаря высокому качеству базового масла. Обеспечивает хорошие смазочные свойства при «холодном» старте.

Позволяет экономить топливо, вследствие чего уменьшается эмиссия вредных веществ в атмосферу.

RAVENOL Super Fuel Economy SFE SAE 5W-20 является универсальным высококачественным моторным маслом, обеспечивающим экономию топлива для современных легковых бензиновых и дизельных двигателей.

Рецептура масла минимизирует вероятность преждевременного воспламенения топлива LSPI (LowSpeedPre-Ignition). Рекомендовано для турбированных бензиновых двигателей с непосредственным впрыском топлива Turbo-GDI.

### **Классификация качества**

#### **Соответствие спецификациям:**

API SN (RC), ILSAC GF-5, ACEA A5/B5, Lizensiert: API SN Resource Conserving, ILSAC GF-5

#### **Соответствие требованиям:**

Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

### **Испытано в агрегатах:**

Meets FORD WSS-M2C930-A, FORD WSS-M2C930-B (extended drain capability), Ford WSS-M2C925-A/B, Ford WSS-M2C948-B, Chrysler MS-6395, Honda/Acura HTO-6, Nissan, MAZDA, Suzuki, Toyota, Fiat 9.55535-CR1

### **Применение RAVENOL® Super Fuel Economy SFE SAE 5W-20 обеспечивает:**

- Превосходную защиту от износа даже в условиях высокой скорости движения, обеспечивает долговечность двигателя
- Отличные моющие и диспергирующие свойства для бесперебойной работы двигателя
- Превосходные свойства при использовании полностью синтетических базовых масел
- Отличные показатели при холодном пуске даже при низких температурах
- Быстрое смазывание двигателя даже при очень низких температурах
- Низкий расход масла за счет низкой скорости испарения
- Защиту от образования шлама, нагара и коррозии, даже в неблагоприятных условиях
- Отсутствие нагара в камерах сгорания в зоне поршневых колец и клапанов
- Неизменяемую вязкость на протяжении всего интервала замены масла, с высоким индексом вязкости
- Нейтральное поведение по отношению к уплотнительным материалам
- Увеличение интервалов замены масла и защиту природных ресурсов
- Безупречную работу гидротолкателя при различных температурах

### **Технические данные:**

<b>Параметр</b>	<b>Ед.измер.</b>	<b>Данные</b>	<b>Метод испытания</b>
Цвет		коричневый	визуально

<b>Параметр</b>	<b>Ед.измер.</b>	<b>Данные</b>	<b>Метод испытания</b>
Плотность при 20°C	kg/m <sup>3</sup>	851	EN ISO 12185
Вязкость при -30°C	mPa.s	4154	ASTM D5293
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	45,3	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	8,4	DIN 51 562
Индекс вязкости		164	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	227	DIN ISO 2592
Температура потери текучести	°C	-45	DIN ISO 3016
Общее щелочное число	mg KOH/g	10	ASTM D2896
Ноак-тест испаряемости	%	8,7	ASTM D5800/b
Сульфатная зольность	%wt.	1,03	DIN 51 575
Вязкость НТНС при 150°C	mPa*s	2,9	CEC L-036-90
Низкотемпературная вязкость прокачивания при - 35°C	mPa*s	9709	ASTM D4684

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться