



Тел.: +996 555771513,
email: info@ravenol.kg

RAVENOL FLJ SAE 5W-30

RAVENOL FLJ SAE 5W-30 – это специально разработанное масло класса вязкости со спецификацией ACEA C1 для автомобилей FORD, JAGUAR, LAND ROVER, MAZDA, Mitsubishi.

RAVENOL FLJ SAE 5W-30 - полностью синтетическое легкотекучее Low SAPS моторное масло, изготовленное с применением технологии CleanSynto® для бензиновых и дизельных двигателей с и без турбонаддува легковых автомобилей. Минимизирует трение, износ, сокращает расход топлива, обеспечивает прекрасные свойства при холодном старте. Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей.

Изготовлено с применением низкозольного пакета присадок, которые обеспечивают оптимальные смазочные свойства при холодном пуске для бензиновых и дизельных двигателей современных легковых автомобилей, пониженный расход масла, а также уменьшает выброс вредных веществ. Увеличивает срок службы сажевого фильтра DPF и трехкомпонентного катализатора TCW. HTHS >2,9mPa.s. Разработано специально для обеспечения экономии топлива для двигателей Euro IV и EURO V с нормальными и удлиненными интервалами замены (до 50.000 км или 2 года).

Имеет высокий индекс вязкости, благодаря специальной рецептуре и специально подобранным базовым маслам. Превосходные свойства при холодном пуске обеспечивают оптимальное смазывание даже в фазе непрогретого двигателя.

Применение:

Является универсальным, обеспечивающим экономию топлива, специально разработанным моторным маслом для бензиновых и дизельных двигателей с и без турбонаддува легковых автомобилей и легких грузовиков с удлиненным интервалом замены. Увеличивает срок службы сажевого фильтра DPF.

Благодаря специальной рецептуре RAVENOL FLJ SAE 5W-30 может применяться, где OEM рекомендуют использование масла такого класса.

Классификация качества

Соответствие спецификациям:

ACEA C1

Соответствие требованиям:

Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

Испытано в агрегатах:

FORD WSS-M2C934-B, MAZDA, Mitsubishi

Применение RAVENOL® FLJ SAE 5W-30 обеспечивает:

- Экономия топлива в частичной и полной нагрузке
- LowSAPS (Low SAPS) - пониженное содержание серы, фосфора и сульфатной золы
- Отличную защиту от износа и высокий коэффициент вязкости при скоростной езде, долгий срок службы двигателя
- Отличные показатели при холодном пуске даже при низких температурах ниже -30 °C
- Прочную масляную пленку при высоких рабочих температурах
- Низкую испаряемость, пониженный расход масла
- Отсутствие отложений в камере сгорания, в зоне поршневых колец и клапанов
- Нейтральность к уплотнительным материалам
- Увеличение интервалов замены масла и защиту природных ресурсов

Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		желто-коричневый	визуально

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Плотность при 20°C	g/cm ³	841	EN ISO 12185
Вязкость при -30°C	mPa.s	3848	ASTM D5293
Вязкость при 40°C	mm ² /s	54,36	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm ² /s	10,4	DIN 51 562
Индекс вязкости		169	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	236	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	-36	DIN ISO 3016
Щёлочное число	mg KOH/g	6,0	ASTM D2896
Испаряемость по НОАК	%	9,8	ASTM D5800/b
Сульфатная зольность	%wt.	0,58	DIN 51 575
Вязкость НТНС	mPa*s	3,14	-
Низкотемпературная вязкость прокачивания - 35°C	mPa*s	12.215	ASTM D4684

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться