Тел.: +996 555771513,
email: info@ravenol.kg

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30

RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 – полностью синтетическое легкотекучее низкозольное Low SAPS моторное масло, изготовленное с применением технологии CleanSynto® для легковых дизельных моторов с и без турбонадува и прямым впрыском топлива. Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей.
Гарантирует чистоту деталей двигателя как при движении СТОП-СТАРТ, так и высокоскоростном движении, а также уменьшение выбросов в атмосферу для счет низкозольной формулы. Минимизирует износ двигателя. Продлевает срок службы DPF фильтров и трехкомпонентных катализаторов TCW. HTHS > 3,5 mPa.s. Позволяет экономить топливо при использовании в двигателях класса EURO 4, EURO 5 с нормальными или удлиненными интервалами замены (от 50 000 км или до 2 лет).
Благодаря рецептуре и специальному базовому маслу обеспечивает высокий индекс вязкости. Оптимальные свойства и хорошее смазывание при «холодном» старте.

Применение:

Применяется для легковых дизельных двигателей с и без турбонадува и прямым впрыском топлива с удлиненными интервалами замены. Увеличивает срок службы сажевого фильтра. Благодаря специальной рецептуре RAVENOL HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30 применяется согласно требованиям автопроизводителя OEM.

Классификация качества

Соответствие спецификациям:

ACEA C4

Соответствие требованиям:

RENAULT RN 0720, MB-Approval 226.51

Применение RAVENOL® HDS Hydrocrack Diesel Specific SAE 5W-30обеспечивает:

- Отличную защиту от износа и высокий коэффициент вязкости при скоростной езде, долгий срок службы двигателя
- Отличные моющие и диспергирующие свойства
- Прекрасные эксплуатационные свойства, благодаря полностью синтетическому базовому маслу
- Отличные характеристики при холодном пуске
- Отличные показатели при холодном пуске даже при низких температурах ниже -30 °C
- Низкий расход масла за счет низкой скорости испарения
- Защиту от образования шлама, нагара и коррозии, даже в неблагоприятных условиях
- Безупречную работу гидротолкателя при различных температурах
- Отсутствие отложений в камере сгорания, в зоне поршневых колец и вентилей
- Стабильно высокий индекс вязкости
- Нейтральность к уплотнительным материалам
- Увеличенный интервал замены масла

Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		коричневый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m³	843	EN ISO 12185
Вязкость при -30°C	mPa.s	5421	ASTM D5293
Вязкость при 40°C	mm²/s	72,0	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm²/s	12,1	DIN 51 562
Индекс вязкости		166	DIN ISO 2909

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Температура вспышки	°C	236	DIN ISO 2592
Температура потери текучести	°C	-40	DIN ISO 3016
Общее щелочное число	mg KOH/g	7,9	ASTM D2896
Тест на испаряемость по НОАК	%	8,4	ASTM D5800/b
Сульфатная зольность	%wt.	0,5	DIN 51 575
Вязкость HTHS	mPa*s	3,55	CEC-L-36-A-90
Динамическая вязкость при -35°C	mPa*s	19.299	ASTM D4684

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться