



Тел.: +996 555771513,  
email: info@ravenol.kg

## **RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20**

RAVENOL EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20 - полностью синтетическое легкотекучее моторное масло новейшего класса вязкости SAE 0W-20, разработанное по технологии CleanSynto® на основе полиальфаолефинов для бензиновых и дизельных двигателей с и без турбонаддува и непосредственным впрыском топлива легковых автомобилей.

Минимизирует трение, износ, позволяет экономить топливо, вследствие чего уменьшается эмиссия вредных веществ в атмосферу. Обладает прекрасными низкотемпературными свойствами. Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей.

Благодаря рецептуре на основе высококачественного базового масла масло имеет высокий индекс вязкости. Отличные свойства при «холодном» пуске обеспечивают оптимальное смазывание. Благодаря экономии топлива уменьшает выброс вредных веществ в атмосферу. HTHS мин. 2,9 mPa\*s. Сохраняет класс вязкости даже при длительной эксплуатации масла.

Применяется как высокопроизводительное легкотекучее моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей.

Рецептура масла минимизирует вероятность преждевременного воспламенения топлива LSPI (LowSpeedPre-Ignition). Рекомендовано для турбированных бензиновых двигателей с непосредственным впрыском топлива Turbo-GDI.

### **Классификация качества**

#### **Соответствие спецификациям:**

ACEA C2

#### **Соответствие требованиям:**

VOLVO VCC RBS0-2AE 0W-20- Service Fill

### Испытано в агрегатах:

Honda, Nissan, MAZDA, Suzuki, Toyota

### Применение RAVENOL® EFS EcoFullSynth. SAE 0W-20 обеспечивает:

- Отличное смазывание всех деталей двигателя
- Исключительную экономию топлива благодаря специально подобранному базовому маслу и комплексу присадок. Низкую испаряемость, благодаря низкому расходу масла
- Предотвращение образования шлама, коксования, отложений и коррозии при самых неблагоприятных условиях эксплуатации. Отсутствие образования отложений в камере сгорания, поршневой группе и вентилях
- Безупречную работу гидротолкателя при различных температурах
- Отсутствие вредных выбросов и окисления
- Хорошую абсорбцию твердых частиц и дисперсию
- Нейтральность к уплотнительным материалам

### Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		коричневый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m <sup>3</sup>	842	EN ISO 12185
Вязкость при -35°C	mPa.s	4220	ASTM D5293
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	49,4	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	9,2	DIN 51 562
Индекс вязкости		171	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	234	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	-63	DIN ISO 3016
Щелочное число	mg KOH/g	7,7	ASTM D2896

<b>Параметр</b>	<b>Ед.измер.</b>	<b>Данные</b>	<b>Метод испытания</b>
Испаряемость по НОАК	%	9,1	ASTM D5800/b
Сульфатная зольность	%wt.	0,71	DIN 51 575
Динамическая вязкость при -40°C	mPa*s	13.350	ASTM D 4684

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться