



Тел.: +996 555771513,  
email: info@ravenol.kg

## **RAVENOL E- PSF Fluid**

RAVENOL E-PSF Fluid – это полностью синтетическая жидкость для электро-гидроусилителей руля транспортных средств с электрическим приводом Nissan и Toyota.

Гарантирует оптимальную силовую передачу. Изготовлена на основе высококачественного базового масла и специального комплекса присадок и ингибиторов, обеспечивающих бесперебойную работу электро-гидроусилителя руля транспортных средств с электрическим приводом.

### **Применение:**

Разработана для электро-гидроусилителей руля транспортных средств с электрическим приводом.

### **Классификация качества**

#### **Испытано в агрегатах:**

Nissan E-PSF, Nissan 999MP-EPHF00P, KLF51-00001 JTEKT EHS Elektro-Hydraulik Servolenkung (EHPS Electro-Hydraulic Power Steering) Toyota PSF-EH, Toyota 08886-01206, Citroën LDS 9979 A3, Citroën DA 9730 A5, MAN M3289, PSA S71 2710, Renault PSF Klasse 1 (Renault Laguna III)

Применение RAVENOL® E-PSF Fluid обеспечивает:

- Низкую температуру застывания
- Очень хорошие противопенные свойства, отсутствие пенообразования
- Хорошие смазывающие свойства даже при низких температурах в зимний период
- Стабильно высокий индекс вязкости
- Высокую устойчивость к окислению
- Комплексную защиту от износа, коррозии и пенообразования

- Нейтральное поведение по отношению к уплотнительным материалам
- Нейтральное отношение к цветным металлам
- Отвод тепла от трущихся поверхностей

## Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		бесцветный	визуально
Плотность при 20°C	kg/m <sup>3</sup>	817	EN ISO 12185
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	19	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	6,1	DIN 51 562
Индекс вязкости		312	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	154	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	-75	DIN ISO 3016

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться