



Тел.: +996 555771513,
email: info@ravenol.kg

RAVENOL LHM+ Fluid

RAVENOL LHM+ Fluid – специальная полусинтетическая жидкость зелёного цвета для централизованных (совмещённых) тормозных и гидравлических систем, изготовленная в Германии на основе парафинового базового масла с добавлением гидрокрекинговой основы.

Надёжно защищает элементы тормозной системы при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации. Низкотемпературные свойства позволяет применять специальную жидкость RAVENOL LHM+ Fluid круглогодично, включая экстремально холодную зиму.

Производится согласно требования PSA Standard B 71 2710 и предназначена для тормозных и гидравлических систем управления автомобилей концерна PSA CITROËN и PEUGEOT, грузовых автомобилей FIAT, IVECO, спецтехники FIAT и Fiat Kobelco.

Допускается смешивание специальной жидкости RAVENOL LHM+ Fluid с оригинальными жидкостями AMBRA LHM, Tutela LHM, CITROËN LHM и жидкостям уровня качества PSA B 71 2710 других ведущих европейских производителей.

Запрещается смешивание специальной жидкости RAVENOL LHM+ Fluid с любыми другими смазочными материалами, включая специальные жидкости зелёного цвета уровня качества VW-Norm TL 52146 (VW G002) и тормозными жидкостями уровня качества DOT-3(4;5.1).

Классификация качества

Соответствие спецификациям:

ISO 7308, DIN 51 524, Part 2

Испытано в агрегатах:

PSA B71 2710

Применение RAVENOL® LHM+ Fluid обеспечивает:

- Низкую температуру застывания
- Стабильную вязкость даже при низких температурах
- Стабильно высокий индекс вязкости
- Текучесть при низких температурах
- Совместимость со всеми видами уплотнителей
- Превосходную стабильность сдвига, предотвращающая изменение вязкости при высоких нагрузках

Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		прозрачный, зеленый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m ³	839	EN ISO 12185
Вязкость при 40°C	mm ² /s	22,9	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm ² /s	6,5	DIN 51 562
Индекс вязкости		266	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	172	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	-63	DIN ISO 3016

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться