



Тел.: +996 555771513,  
email: info@ravenol.kg

## **RAVENOL Diesel Performance Optimizer Premium**

RAVENOL Diesel Performance Optimizer Premium - комплексная присадка в дизельное топливо для всех типов дизельных двигателей, обеспечивающая чистоту и защиту всех деталей двигателя, находящихся в контакте в топливом.

RAVENOL Diesel Performance Optimizer Premium Уменьшает количество и токсичность выхлопных газов, проверено на безопасность и качество немецкой экспертной организацией "Объединение технического надзора" - TÜV.

Очищает дизельную топливную систему и камеру сгорания, благодаря этому оставляет чистой систему впрыска. Обеспечивает экономию топлива. Предотвращает образование "кислой" воды, вследствие этого обеспечивается повышенная защита от коррозии. Повышает смазочные свойства при топливе с низким содержанием серы. Продлевает срок службы катализаторов и лямбда-зонда, благодаря оптимальному сгоранию.

Область применения:

RAVENOL Diesel Performance Optimizer Premium применяется для добавления в дизельное топливо.

### **Применение:**

- Для любых дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей
- Как профилактическое средство при каждой заправке
- Для всех типов дизельного топлива, зимнего и летнего
- Подходит для современных дизельных автомобилей с системой подачи топлива CommonRail и насос-форсунками.

Использование: содержимое флакона добавить в топливный бак на 50 литров дизельного топлива.

Классификации и спецификации:

RAVENOL Diesel Performance Optimizer Premium является

самосмешиваемой присадкой с дизельным топливом. Уменьшает количество и токсичность выхлопных газов, проверено на безопасность и качество немецкой экспертной организацией "Объединение технического надзора" - TÜV.

## **Применение RAVENOL® Diesel Performance Optimizer Premium обеспечивает:**

- Сокращение количества и токсичности выхлопных газов (проверено на безопасность и качество немецкой экспертной организацией "Объединение технического надзора" - TÜV)
- Экономия топлива
- Защиту от износа
- Увеличение смазочных свойств при топливе с низким содержанием серы
- Оптимальное сжигание и в результате малый удельный расход топлива

## **Технические данные:**

<b>Параметр</b>	<b>Ед.измер.</b>	<b>Данные</b>	<b>Метод испытания</b>
Цвет		желтый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m <sup>3</sup>	839	EN ISO 12185
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	7	DIN EN ISO 3104
Температура вспышки	°C	62	DIN ISO 3679

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться