



Тел.: +996 555771513,
email: info@ravenol.kg

RAVENOL Racing Castor 2T

RAVENOL Racing Castor 2T специально разработанное масло для 2-х тактных двигателей на основе касторового базового масла с добавлением синтетических эстеров. Специально разработанная рецептура гарантирует прекрасные смазочные свойства и устойчивость к сдвигу, а также отличную защиту от коррозии при всех уровнях нагрузки.

RAVENOL Racing Castor 2T применяется во всех современных картинговых двигателях с воздушным охлаждением объемом 100 см³. При оборотах скоростью до 20.000 об/мин возникает очень высокая температура и сильное давление поршня и подшипника, соответственно уменьшается подача масла в режиме принудительного холостого хода (ДВС). В режиме принудительного холостого хода (ДВС) практически невозможно сохранить масляную пленку, чтобы гарантировать гидродинамическое смазывание. Именно для таких экстремальных нагрузок и был разработан продукт RAVENOL Racing Castor 2T.

RAVENOL Racing Castor 2T содержит >75% касторового масла.

RAVENOL Racing Castor 2T – это специально разработанное картинговое масло для 2-х тактных двигателей с применением комплекса синтетических эстеровых присадок для 2-х тактных двигателей, использующих в качестве топлива метанол и этанол, например, двигатели картов и спидвеев (болид для гонок по гаревой или ледяной дорожке, земляному или травяному треку). Смешивается с бензином, метанолом и этанолом. Не смешивается с другими минеральными и синтетическими маслами для 2-х тактных двигателей.

Продолжительный срок службы (прим. 1 неделя)

Рекомендуемая пропорция смешивания: 20:1

Классификация качества

Соответствие спецификациям:

Применение RAVENOL® Racing Castor 2T обеспечивает:

- Защиту поршней благодаря смазыванию
- Сгорание без остатков и отложений на свечах зажигания
- Отличную защиту от износа
- Высокую нагрузочную способность и продолжительный срок службы двигателя
- Превосходную защиту от коррозии
- Высокую устойчивость к сдвигу при тяжелых нагрузках
- Предотвращение образования нагара и лакообразных отложений, нарушающих теплоотвод от поршней и подвижных поршневых колец в условиях сверхвысоких нагрузок спортивных соревнований

Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		жёлто-коричневый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m ³	951	EN ISO 12185
Вязкость при 40°C	mm ² /s	ca. 250	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm ² /s	ca. 19	DIN 51 562

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться