



Тел.: +996 555771513,
email: info@ravenol.kg

RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60

RAVENOL RHV SAE 10W-60 – полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе эстеров и полиальфаолефинов ПАО для современных бензиновых двигателей.

Произведено исключительно по рецептуре «PAO Ester» без добавления полимеров и соответствует тесту на сдвиг по ASTM D6278 по отсутствию потери вязкости.

Благодаря высокому индексу вязкости, хорошей устойчивости к сдвигу и специально подобранному пакету присадок, RAVENOL RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 отлично показывает себя при спортивном режиме эксплуатации.

Обеспечивает хорошие смазочные свойства даже при очень высоких рабочих температурах. Защищает от износа, коррозии и пенообразования. Высокая устойчивость к давлению стабильное давление масла гарантируют отличные смазочные свойства даже в двигателях ретро-автомобилей, а также низкую склонности к испарению при высоких температурах.

Специально разработано для автомобилей, участвующих в автогонках при тяжелых условиях эксплуатации.

Испытано в агрегатах:

Opel Motorsport, nürburgring tested, HOCKENHEIMRING PREMIUM PARTNER and others

Применение RAVENOL® RHV Racing High Viscosity SAE 20W-60 обеспечивает:

- Экономия топлива в частичной и полной нагрузке
- Низкую склонность к пенообразованию
- Стабильные вязкостные характеристики
- Прекрасные свойства при холодном пуске
- Прочную масляную пленку при высоких рабочих температурах

- Прекрасные детергентные и диспергирующие свойства
- Комплексную защиту от износа, коррозии и пенообразования

Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		коричневый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m ³	859	EN ISO 12185
Вязкость при -15°C	mPa*s	4680	ASTM D5293
Вязкость при 40°C	mm ² /s	171,4	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm ² /s	24,8	DIN 51 562
Индекс вязкости		177	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	250	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	- 54	DIN ISO 3016
Ноак-тест испаряемости	%	5,0	ASTM D5800/b
Сульфатная зольность	%wt.	1,28	DIN 51 575

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться