



Тел.: +996 555771513,
email: info@ravenol.kg

RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30

RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30 полностью синтетическое высоколегированное легкотекучее моторное масло с низкзолным пакетом присадок (Low SAPS). Специально разработано для круглогодичного использования в высоконагруженных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Предназначено для турбодизельных двигателей класса EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 и EURO 6 в сочетании с дизельным топливом с содержанием серы до 500 ppm.

Является моторным маслом класса SHPD (Super High Performance Diesel) для грузовых автомобилей и внедорожных автомобилей "Tier4", для применения в двигателях, оснащенных и не оснащенных сажевым фильтром и катализатором, где требуется применение масла, разработанного на основе технологии Low SAPS – низкое содержание золы, фосфора и серы.

Благодаря устойчивости к окислению и сдвигу, имеет отличную воздухоотделяемую способность, чтобы выполнять требования современного стандарта API CK-4.

Обеспечивает отличный «холодный» пуск при низких температурах окружающей среды, отличную смазочную способность при высоких рабочих температурах. Низкие потери на трении и низкий износ.

RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30 является первым европейским моторным маслом, лицензированным по API CK-4 и API CJ-4. Новая спецификация API CK-4 заменяет более старые спецификации, а также относится к двигателям, работающим на дизельном топливе с содержанием серы до 500 ppm.

RAVENOL UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30 является всесезонным моторным маслом, которое удовлетворяет современным требованиям по эмиссии выхлопных газов. Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителя.

Рекомендовано для смешанного парка автомобилей класса EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 и EURO 6. Придерживайтесь рекомендациям производителя двигателя по подбору смазочного материала.

Классификация качества

Соответствие спецификациям:

API CK-4, API CJ-4, API CI-4, ACEA E6, E7, E9

Соответствие требованиям:

Lizensiert: API CK-4, API CJ-4, Volvo VDS-4.5, Renault VI RLD-4, Mack EOS-4.5

Испытано в агрегатах:

MB 228.51, MTU Type 3.1, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, Detroit Diesel 93K218, Caterpillar ECF-3

Применение RAVENOL® UDT Ultra Duty Truck SAE 10W-30 обеспечивает:

- Стабильные вязкостные характеристики и устойчивость к сдвигу
- Экономия топлива при любых режимах эксплуатации
- Контроль эмиссии выхлопных газов в течении длительного времени
- Снижение потери мощности
- Низкое пенообразование, низкий расход масла
- Увеличенный интервал замены масла
- Прекрасные свойства при холодном пуске
- Low SAPS = низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы
- Применяемость во многих двигателях автомобилях, в том числе и без сажевого фильтра

Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		коричневый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m ³	855	EN ISO 12185
Вязкость при -25°C	mPa.s	4350	DIN 51 377

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Вязкость при 40°C	mm ² /s	74,2	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm ² /s	11,9	DIN 51562
Индекс вязкости		156	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	230	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	-39	DIN ISO 3016
Общее щелочное число	mg KOH/g	9,2	ASTM D2896
Испаряемость по НОАК	%	9,0	ASTM D5800/b
Сульфатная зольность	%wt.	0,85	DIN 51 575

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться