Тел.: +996 555771513,
email: info@ravenol.kg

RAVENOL Performance Truck SAE 10W-40

RAVENOL Performance Truck SAE 10W- полусинтетическое легкотекучее моторное масло на основе гидрокрекингового базового масла для дизельных двигателей.
Подходит для всех типов дизельных двигателей с турбонаддувом и без грузовых автомобилей, автобусов и строительной техники. Подходит для удлиненных интервалов замены.
Область применения: Высококачественное моторное масло класса UHPD (UHPD = Ultra-High-Performance-Diesel-Oil) для дизельных двигателей. При замене не требуется промывка.

Классификация качества

Соответствие спецификациям:

ACEA E4/E7, ACEA A3/B4, API CI-4/CF

Соответствие требованиям:

MB-Approval 228.5, MAN M 3277, MTU Typ 3, Renault RVI RXD/RLD-2, TEDOM 258-4 (61-0-0258), Volvo VDS 3, DEUTZ DQC III-10, SCANIA LDF-2, Lizensiert: API CI-4

Испытано в агрегатах:

DAF HP1/2, SCANIA LDF-3, MACK EO-M Plus, Cummins CES 20076, 20077, 20078, JASO DH-1 (JASO M355:2000), Voith Retarder B, Global DHD-1

Применение RAVENOL® Performance Truck SAE 10W-40 обеспечивает:

- Превосходную защиту от износа при высоких нагрузках
- Снижение расхода топлива

- Быстрое смазывание; снижение износа при «холодном» пуске
- Защита от образования отложений на цилиндрах
- Снижение выхлопов
- Защиту от коррозии, даже при использовании дизельного топлива с высоким содержанием серы
- Защиту от отложения и накопления шлама в случае крайне сильных температурных нагрузок
- Оптимальная совместимость с уплотнительными материалами
- Удлиненный интервал замены и низкие потери на испарении
- Гарантированно удлиненный интервал замены масла для грузовых автомобилей

Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		тёмно-коричневый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m³	864	EN ISO 12185
Вязкость при 40°C	mm²/s	89,4	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm²/s	13,51	DIN 51 562
Индекс вязкости		153	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	228	DIN ISO 2592
Температура потери текучести	°C	-33	DIN ISO 3016
Общее щелочное число	mg KOH/g	13,2	DIN ISO 3771
Сульфатная зольность	%wt.	1,5	DIN 51 575

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться