



Тел.: +996 555771513,  
email: info@ravenol.kg

## **RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40**

RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40 - полусинтетическое низкотемпературное моторное масло "Low SAPS" для дизельных двигателей грузовых автомобилей, разработанное на основе базового масла с применением высокотехнологичного комплекса присадок. Специально разработано для дизельных двигателей, работающих при тяжелых условиях эксплуатации, рекомендовано для круглогодичного применения.

Применяется для дизельных двигателей класса EURO4, EURO 5 и EURO 6 в сочетании с применением топлива с низким содержанием серы. Подходит для двигателей, оснащенных и неоснащенных сажевым фильтром и катализатором нейтрализации отработавших газов.

Диапазон вязкости SAE 10W-40 гарантирует отличный «зимний» старт при низких температурах окружающей среды и отличные смазочные свойства при высоких рабочих нагрузках. Снижает потери на трении и износ.

Является маслом категории SHPD (Super High Performance Diesel) и рекомендуется для применения в двигателях, оснащенных и неоснащенных сажевым фильтром и катализатором нейтрализации отработавших газов, где требуется использование низкотемпературного моторного масла категории Low SAPS (низкое содержание серы, фосфора и золы).

### **Применение:**

Является круглогодичным моторным маслом для тяжело нагруженных двигателей, оснащенных и неоснащенных сажевым фильтром и катализатором нейтрализации отработавших газов.

Является универсальным моторным маслом для всех типов дизельных двигателей с турбонаддувом и без. Применяется для двигателей класса EURO 4, EURO 5 и EURO 6.

### **Классификация качества**

## Соответствие спецификациям:

ACEA E9, API CJ-4/SN

## Соответствие требованиям:

Deutz DQC III-10 LA, MB-Approval 228.51, Cummins CES 20076/77, MTU Type 3.1 (all MTU engines and DDC engines Series 2000/4000, except Series 8000, 956 TB31/32/33/34, 1163 TB32 Genset and S 60)

## Испытано в агрегатах:

Renault RLD-2, RXD, MACK EO-N, Scania LDF-2, MTU Typ 3, MAN M3477, M3271-1, VOLVO VDS-3, Chrysler MS-10902, Ford WSS-M2C171-E

## Применение RAVENOL® EURO VI Truck SAE 10W-40 обеспечивает:

- Превосходную защиту от износа
- Высокую устойчивость к окислению
- Отличную стабильность при высоких температурах
- Отличные моющие и диспергирующие свойства
- Экономичность за счет снижения расхода топлива
- Длительный срок службы благодаря высокой устойчивости к окислению
- Прекрасные свойства при "холодном» старте", даже при низких температурах обеспечивается быстро смазывание всех узлов двигателя
- Хорошие вязкостно-температурные характеристики
- Нейтральность к уплотнительным материалам
- Низкий расход масла из-за низкой потери на испарении благодаря наличию в составе полиальфаолефинов ПАО и гидрокрекингвого базового масла

## Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		коричневый	визуально

<b>Параметр</b>	<b>Ед.измер.</b>	<b>Данные</b>	<b>Метод испытания</b>
Плотность при 20°C	kg/m <sup>3</sup>	857	EN ISO 12185
Вязкость при -25°C	mPa.s	4950	DIN 51 377
Вязкость при 40°C	mm <sup>2</sup> /s	86,8	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13,8	DIN 51 562
Индекс вязкости		164	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	234	DIN ISO 2592
Температура потери текучести	°C	-33	DIN ISO 3016
Общее щелочное число	mg KOH/g	10,1	DIN ISO 3771
Сульфатная зольность	%wt.	0,96	DIN 51 575

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться