



Тел.: +996 555771513,
email: info@ravenol.kg

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40 – минеральное моторное масло для грузовых автомобилей класса API CJ-4 с низкосольным пакетом присадок Low SAPS (низкое содержание сульфатной золы, фосфора, серы) для применения в автомобилях с 2007 года.

RAVENOL Low Emission Truck SAE 15W-40 может использоваться как в новых двигателях, так и двигателях старой конструкции. Способствует снижению износа, трения, расхода топлива, улучшает производительность, надежность и чистоту двигателя, может использоваться в качестве единого смазочного материала в дизельных и бензиновых двигателях более низких API-спецификаций.

Применение:

Предназначено для использования в двигателях класса EBPO-5, оснащенных системами отработанных газов, EBPO-4, EBPO-3, если это предписано производителем двигателя.

Подходит для применения в грузовых автомобилях с EGR (Exhaust Gas Recirculation) и SCR (Selective Catalytic Reduction) с ULSD (с низкосольным дизельным топливом максимум 15 ppm серы) или обычным дизельным топливом (550 ppm серы) для Volvo, Mack, Renault, MAN, IVECO, Daimler, DAF, Caterpillar, Komatsu с сажевым фильтром DPF, например, DPD (Diesel Particulate Defuser) для ISUZU, MAZDA, NISSAN и DPR (Diesel Particulate active Reduction) для HINO и TOYOTA.

Может применяться в дизельных двигателях мобильной спецтехники (Nonroad Diesel Engines), таких как двигатели EU Stufe IIIA, IIIB, IV и US Teer 3, Tier 4 Interim, Tier 4 Final, а также в биодизельных двигателях.

Классификация качества

Соответствие спецификациям:

ACEA E7/E9, License: API CJ-4/SM, API CJ-4 including: API CI-4 PLUS, CI-4, CH-

4, CG-4, CF-4

Соответствие требованиям:

MB-Approval 228.31, VOLVO VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD 3 (compliance), Detroit Diesel Power Guard Oil Specification 93K218, Cummins CES 20081, TATRA TDS 30/12, MAN M3575

Испытано в агрегатах:

MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-2/-3, JASO DH-2, Japan Ultra-Low PM Emission Diesel, EURO IV, EURO-V, U.S. EPA Tier 3 emissions regulation, DDC 93K214, Chrysler MS-10902, John Deere JDQ-78X Oxidation Test, Ford WSS-M2C171-E

Применение RAVENOL® Low Emission Truck SAE 15W-40 обеспечивает:

- Превосходную защиту двигателя в условиях холодного запуска при крайне низких температурах
- Быструю смазку двигателя и достаточную толщину смазочной пленки при температурах до -40°C
- Защиту от шлама, нагара, лака и коррозии, даже в неблагоприятных условиях
- Профилактику преждевременного засорения DPF (сажевого фильтра) и уменьшение интервалов технического обслуживания
- Нейтральное поведение по отношению к уплотнительным материалам
- Стабильность и отличную вязкость
- Хорошую устойчивость к сдвигу
- Отличные моющие и диспергирующие свойства
- Отличную защиту от износа и коррозии (даже если не используется в течение длительного времени), высокую стойкостью к окислению, превосходную чистоту двигателя
- Защиту от пенообразования
- Удлиненный интервал замены, поддержка при низких температурах
- Снижение отложений на клапанах для улучшения защиты двигателя, поддержки мощности двигателя и топливной экономичности

Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		коричневый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m ³	870	EN ISO 12185
Вязкость при -20°C	mPa.s	5843	DIN 51 377
Вязкость при 40°C	mm ² /s	116,1	DIN 51 562
Вязкость при 100°C	mm ² /s	15,4	DIN 51 562
Индекс вязкости		138	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	235	DIN ISO 2592
Температура потери текучести	°C	-42	DIN ISO 3016

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Общее щелочное число	mg KOH/g	8,3	DIN ISO 3771
Сульфатная зольность	%wt.	0,92	DIN 51 575

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться