Тел.: +996 555771513,
email: info@ravenol.kg

RAVENOL Ultra Synthetik Truck 5W-30

RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 - полностью синтетическое высоколегированное легкотекучее моторное масло с низкозольным пакетом присадок (Low SAPS). Специально разработано для круглогодичного использования в высоконагруженных турбодизелях. Предназначено для турбодизельных двигателей класса EURO4, EURO 5 и EURO 6 в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы.
Подходит для применения в двигателях, оснащенных и не оснащенных сажевым фильтром и катализатором. Диапазон вязкости SAE 5W-30 обеспечивает надежный «холодный» пуск при низких температурах окружающей среды и отличную смазочную способность при высоких рабочих температурах. Снижает потери на трении и износ.
RAVENOL Ultra Synthetik Truck SAE 5W-30 является моторным маслом класса SHPD (Super High Performance Diesel) и предназначено подходит для применения в двигателях, оснащенных и не оснащенных сажевым фильтром и катализатором, где требуется применение масла, разработанного на основе технологии Low SAPS – низкое содержание золы, фосфора и серы.

Применение:

Является всесезонным моторным маслом, которое удовлетворяет современным требованиям по эмиссии выхлопных газов. Универсальное круглогодичное моторное масло для дизельных двигателей с и без турбонаддува. Применяется для двигателей класса EURO 4, EURO 5 и EURO 6.

Классификация качества

Соответствие спецификациям:

API CJ-4/SN, ACEA E4, E6, E7, E9

Соответствие требованиям:

MAN M 3677, MAN M 3477, MAN M 3575, MAN M 3271-1

Испытано в агрегатах:

MB 228.51, MB 228.31, Volvo VDS-4, Scania LowAsh, MTU Typ 3.1, MTU Typ 2.1, Renault RLD-3, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, Caterpillar ECF-3, Cummins CES20081, Detroit Diesel 93K218

Применение RAVENOL® Ultra Synthetik Truck 5W-30 обеспечивает:

- Отличную защиту от износа
- Высокую стабильность к окислению
- Отличную устойчивость к высоким температурам
- Отличные моющие и диспергирующие свойства
- Экономичность за счет снижения расхода топлива
- Увеличенный срок службы масла благодаря устойчивости к окислению
- Отличные характеристики при холодном пуске
- Быстрое смазывание двигателя даже при очень низких температурах
- Хорошие вязкостно-температурные характеристики
- Низкий расход масла из-за низкой потери на испарении благодаря наличию в составе полиальфаолефинов ПАО и гидрокрекингового базового масла

Технические данные:

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Цвет		коричневый	визуально
Плотность при 20°C	kg/m³	855	EN ISO 12185
Вязкость при -25°C	mPa.s	5705	DIN 51 377
Вязкость при 40°C	mm²/s	70,5	DIN 51 562

Параметр	Ед.измер.	Данные	Метод испытания
Вязкость при 100°C	mm^2/s	11,9	DIN 51 562
Индекс вязкости		166	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	232	DIN ISO 2592
Температура застывания	°C	-36	DIN ISO 3016
Щёлочное число	mg KOH/g	12,0	DIN ISO 3771
Сульфатная зольность	%wt.	0,85	DIN 51 575

Все указанные данные являются приблизительными и могут варьироваться